

Пружинные хомуты

ПРУЖИННЫЕ ХОМУТЫ ПО DIN 50021



Пружинные хомуты

Тип В, тип G

Размеры

Диаметр

13,5 – 51 мм

Применение:

Соединение шлангов системы охлаждения и водяного отопления

Контур циркуляции топлива

Воздухопроводы



ПРУЖИННЫЕ ХОМУТЫ



ПРУЖИННЫЕ ХОМУТЫ ПО НОРМАМ DIN & JIS

- ПРЕДРАСКРЫТЫЕ ХОМУТЫ



G/K - TYP

F - TYP

D - TYP

- С ФИКСАТОРОМ



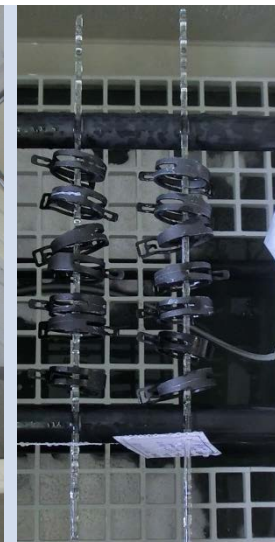


1. Проверка диаметра по X и Y
2. Измерение твердости
3. 4 – осевое измерение усилий
 - X – Y ось
 - Y – Y ось
4. Проверка круглости - щелевой тест(по DIN макс. 0,09 мм)
5. Климатический тест
6. Тест на герметичность
7. Тест на долговечность
8. Тест на вибрацию под давлением
9. Тест на отрыв фиксатора
10. Тест на коррозионную устойчивость



Лучшая защита от коррозии

Пружинные хомуты производства TOGO SCHERDEL проходят после нанесения покрытия DELTA TONE / DELTA SEAL по DIN EN ISO 9227 и VW DIN 601 84 тест на коррозионную устойчивость минимум 720 часов в соляном тумане



• TOGO – КЛИЕНТЫ



Audi



SEAT



TOYOTA



TRISTONE



TOYOTA PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE



Veritas



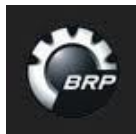
TI Automotive

DENSO EUROPE



TOYODA GOSEI

JTEKT



TRW

TOKAI RIKA