

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ОТБойНИК (БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ + ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ПЫЛЬНИК)

Охватывает 90% всего эксплуатируемого автопарка в России.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- Отбойник (буфер хода сжатия)
- Кольцо-компенсатор отбойника (буфер хода сжатия)
- Грязезащитный пыльник амортизатора

Универсальный комплект изготавливается по принципу конструктора. Соединение отбойника и пыльника имеет единый посадочный размер.

Грязезащитные пыльники имеют максимальную длину, применяемую на базовых амортизаторах.

Допускается обрезка грязезащитного пыльника по длине до требуемого размера О.Е.М.

### МАТЕРИАЛ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### **Буфер хода сжатия –**

материал фирмы «HUNTSMAN» - один из признанных технологических лидеров в области производства материалов PU

Плотность изделия:  $P=0.6 \text{ гр/см}^3$  Температура эксплуатации: от  $-50 \text{ }^\circ\text{C}$  до  $+120 \text{ }^\circ\text{C}$

#### **Грязезащитный пыльник –**

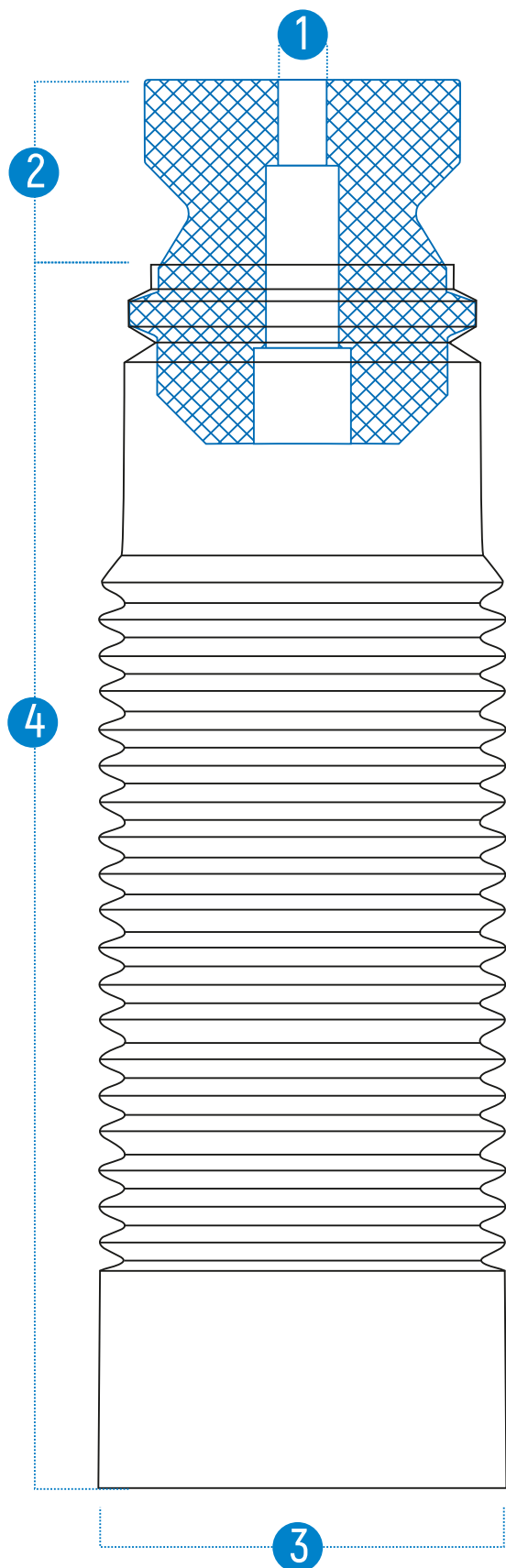
материал Hetrrel HTR8341C BK TPE-E (термопластичный эластомер) фирмы «DUPONT»-мировой лидер в инновациях и научных разработках.

#### **Компенсатор деформации буфера хода сжатия –**

материал MDI «DUOTAN QA9800» фирмы «DOW HYPERLAST» в данное время после объединения с «DUPONT» номер один в глобальном мире в области химических компонентов.

Температура эксплуатации: от  $-50 \text{ }^\circ\text{C}$  до  $+120 \text{ }^\circ\text{C}$ , твердость по Шору - 80 единиц

# ОБОЗНАЧЕНИЕ НОМЕРА КОМПЛЕКТА БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ + ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ПЫЛЬНИК



**KEV18 55 58 150**

4 длина пыльника

3 диаметр пыльника

2 высота видимой части  
буфера сжатия

1 диаметр штока амортизатора

внутреннее обозначение  
производителя