

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ОТБОЙНИК (БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ + ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ПЫЛЬНИК)

Охватывает 90% всего эксплуатируемого автопарка в России.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- Отбойник (буфер хода сжатия)
- Кольцо-компенсатор отбойника (буфер хода сжатия)
- Грязезащитный пыльник амортизатора

Универсальный комплект изготавливается по принципу конструктора. Соединение отбойника и пыльника имеет единый посадочный размер.

Грязезащитные пыльники имеют максимальную длину, применяемую на базовых амортизаторах.

Допускается обрезка грязезащитного пыльника по длине до требуемого размера О.Е.М.

### МАТЕРИАЛ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### **Буфер хода сжатия –**

материал фирмы «HUNTSMAN» – один из признанных технологических лидеров в области производства материалов PU

Плотность изделия:  $\rho=0.6$  гр/см<sup>3</sup> Температура эксплуатации: от -50 °С до +120 °С

#### **Грязезащитный пыльник –**

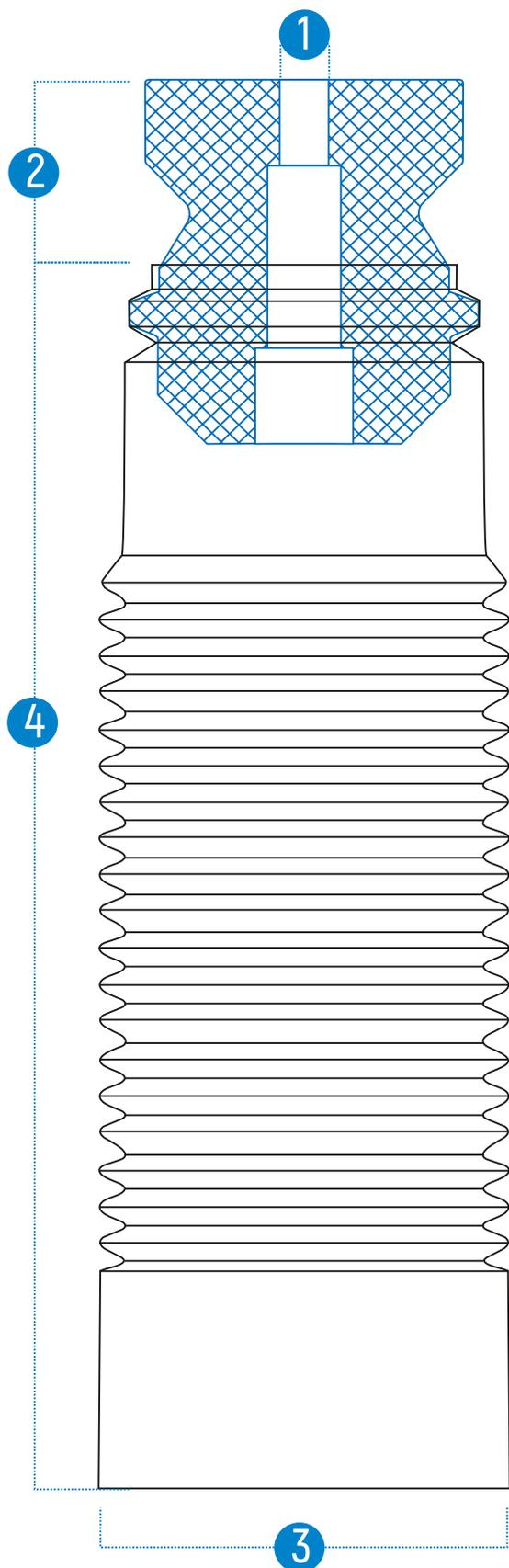
материал Hetril HTR8341C BK TPE-E (термопластичный эластомер) фирмы «DUPONT» – мировой лидер в инновациях и научных разработках.

#### **Компенсатор деформации буфера хода сжатия –**

материал MDI «DUOTAN QA9800» фирмы «DOW HYPERLAST» в данное время после объединения с «DUPONT» номер один в глобальном мире в области химических компонентов.

Температура эксплуатации: от -50 °С до +120 °С, твердость по Шору – 80 единиц

# ОБОЗНАЧЕНИЕ НОМЕРА КОМПЛЕКТА БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ + ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ПЫЛЬНИК



**KEV18 55 58 150**

- внутреннее обозначение производителя
- 1 диаметр штока амортизатора
- 2 высота видимой части буфера сжатия
- 3 диаметр пыльника
- 4 длина пыльника